

工賃表

(C)CYCLE TOURING オオマエジムショ Ver.202210

【CYCLE TOURING オオマエジムショ】では、永く快適に自転車ツーリングをお楽しみいただくために、ツーリング車のメンテナンスをお引き受けしています。

当店で調製・お納めした自転車、そして、かつて神田で製作された【ALPS (アルプス)】自転車に関してのメンテナンスを優先的に作業させていただきます。消耗部品の入手や工具の都合があり、基本的には26～27インチ前後の車輪をベースとしたツーリング車に限らせていただきますが、その他のツーリング車に関しても可能な限り対応いたします。お困りの方はご相談下さい。

料金の基本的な考え方は6000円@時間です。また、以下はすべて作業工賃であり、必要となるパーツ（ワイヤーやネジなど）は別途実費を頂戴します。また、細心の注意を払って作業しますが、作業内容によってはパーツ等にキズが入る場合もあります。こういった点をご了承いただいたうえで、メンテナンスをご依頼下さい。なお、この工賃表は、予告なく変更する場合があります。

メンテナンスのお預かり～お渡しまでの期間は、作業の難易度や消耗部品の在庫、他業務の混み具合にもよりますが、基本的に2～3週間程度いただいております。あらかじめご予約いただくことをおすすめします。

内容		価格(税別)	備考	
オーバーホール	点検清掃	6000円	点検清掃は洗車と可動部の動作チェックです。ワイヤー、アウター、バーテープ、チェーン、ブレーキシュー等が消耗していた場合、それらの交換はお見積りもします。これら消耗部品の交換は別途となります	
	フルオーバーホール	70000円より	フルオーバーホールは、新車を乗り始めて5～10年経った自転車にオススメするもので、可能な限りすべての部位を点検・清掃し、調整します。消耗品に関してはベーシックオーバーホールと同じ扱いです	
	フレーム&フォーク塗り替え	50000円より	剥離を含む工賃です。なおメタリック塗装、塗り分けやメッキの有無などにより、工賃は変動します。シートチューブの【ALPS (アルプス)】貼りマークは2022/10現在、限定数量で貼付可能です(有料)。ヘッドパッジは極力再利用します	
組み立て	お持ち込み部品による組み立て工賃(1台分)	60000円より	特殊なパーツの場合にはアップチャージを頂戴します。また、お持ち込みいただくパーツのコンディションによってはご希望に沿えかねる場合もあります(ホイール組、泥除け組み付け別途)	
	別の完成車からのパーツ載せ替えによる分解・組み立て工賃(1台分)	70000円より	特殊なパーツの場合にはアップチャージを頂戴します。また、お持ち込みいただくパーツのコンディションによってはご希望に沿えかねる場合もあります	
メンテナンス	駆動部	ディレーラー調整	4000円	フレームや変速機本体に歪みがない場合の工賃です
		フロントディレーラー交換	4000円	チェーン切断が必要な場合は別途工賃を頂戴します
		リアディレーラー交換	4000円	チェーン切断が必要な場合は別途工賃を頂戴します
		シフトレバー交換	5000円より	F・Rとも、ワイヤー・アウター交換を含みます
		STI/エルゴパワーレバー交換	20000円	F・Rとも、ワイヤー・アウター交換、バーテープ交換を含みます
		シフトワイヤー・アウター交換	3000円	前後どちらか一方の工賃です
		ホスフリー交換	3000円	シマノ、サンツアーに限ります。そのほかのメーカーのパーツについては、ご相談ください
		スプロケット交換	2000円	シマノ、カンパニョーロに限ります。そのほかのメーカーのパーツについては、ご相談ください
		チェーン交換	2000円	
		クランク交換	4000円	BB交換が必要な場合は別途工賃を頂戴します
		チェーンリング交換	4000円	
		BB小物交換(カップアンドコーン)	7000円	錆等で固着していないものに限ります
		BB小物交換(カートリッジタイプ)	6000円	
		ペダル交換	2000円	錆等で固着していないペダルに限ります
トークリップ・トーストラップ取り付け	2000円			